



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van LPM
mevrouw C.J. Nuyts

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 48 RvO inzake Stadspark

DATUM
25 oktober 2016
Verz.: 28 okt.2016

BIJLAGEN

BEHANDELD DOOR
EJF (Etienne) Westbroek

TELEFOONNUMMER
043 350 4564

ONZE REFERENTIE
2016.31970

E-MAILADRES
etienne.westbroek@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4650

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Nuyts,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 48 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

De Liberale Partij Maastricht heeft diverse oproepen gekregen of de veiligheid in het stadspark verbeterd kan worden. Kleine kinderen en ouderen worden vaak (bijna) onderste boven gereden door de fietsers. Fietsers weten dat er niet gefietst mag worden maar hebben er lak aan. Straks gebeurt er een flink ongeluk. Wilt u dat op uw geweten hebben? Niet alleen studenten maar ook ouders die hun kinderen op de school in het stadspark hebben zitten, maken zich hier schuldig aan. Zorg dat ze vanaf het Tapijnkazerne niet meer het stadspark in kunnen fietsen, dan kunnen de wandelaars in het park gewoon weer genieten van het park, dat door de fietsers als afkorting wordt gebruikt. Te denken valt aan een hekwek te plaatsen (nietjes) die het fietsen belemmeren en diverse borden verboden te fietsen. Ook een verbodsbord aan de ingang vanaf de Pietersstraat en Tongersestraat is nodig.

Antwoord 1:

De antwoorden op uw vraag zijn tweeledig, namelijk:

1. *Fietsers door het park; op dit moment wordt middels verkeersborden aangegeven dat het een voetgangersgebied betreft. Fietsen is automatisch verboden. Helaas negeren veel mensen deze borden. Het fietsverbodsbord heeft geen juridische toegevoegde waarde en degenen die het bord voetgangerspad negeren trekken zich kennelijk niets aan van verbodsborden, zodat naleving afhankelijk is van handhaving. U stelt zelf ook al dat fietsers weten dat er niet gefietst mag worden, zodat een extra bord daarbij niet helpt. Er is overwogen om hekjes te plaatsen, echter hekjes belemmeren de toegankelijkheid van b.v. mensen met een rollator en/of kinderwagen. Dit is ongewenst. Daarnaast dient ook het gras afgezet te worden omdat mensen er anders langfietsen.*



DATUM
25 oktober 2016

- 2. Vanaf de Tapijnkazerne richting stadspark; er is een alternatief gekozen dat centraal loopt over Tapijn (dus niet langs het water). Omdat gekozen is voor dit alternatief, is het minder logisch om via het park door te rijden. Bij de ontwikkeling van de Tapijnkazerne wordt deze route vanaf het Aldenhofpark en de Prins Bisschopsingel zo vormgegeven dat deze de meest logische route voor fietsers is.*

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën,

John Aarts

Vragen ex art. 48 RvO